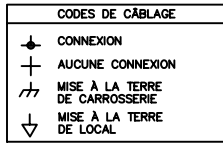
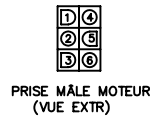


TABLEAU DE RÉSISTANCE DES COMPOSANTS

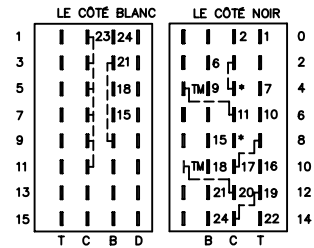
COMPOSANT ÉLECTRIQUE	RÉSISTANCE Ω ● 77°F (25°C)	
SOLENOÏDE DU ROBINET D'EAU	880 ±10%	
SOLENOÏDE DU LOQUET DE PORTE	380 ±10%	
MOTEUR DE MINUTERIE	2425 ±6%	
MOTEUR DE POMPE	15 ±7%	
SOLENOÏDE DU ROBINET DISTRIBUTEUR	1100 ±7%	
MOTEUR	M1 VERS M2	2,6 ±7%
	M2 VERS M3	2,6 ±7%
	M1 VERS M3	2,6 ±7%
	M5 VERS M6	184 ±7%



COMMUNICATEUR DE TEMPERATURE

LAVAGE / RINÇAGE	CIRCUIT		
	1-3	1-5	2-4
F/F	0	X	0
T/F	0	X	X
* T/T	X	X	X
C/F	0	0	X

X=FERMÉ O=OUVERT  
\* PAS SUR TOUS LES MODÈLES



**AVERTISSEMENT** POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, DÉBRANCHER CET APPAREIL DE L'ALIMENTATION AVANT DE PROCÉDER À L'ENTRETIEN. EN TOURNANT LES COMMANDES À LA POSITION ARRÊT, L'ON NE COUPE PAS L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE L'APPAREIL.

SCHÉMA DE CÂBLAGE NO. DE PIÈCE 134511100

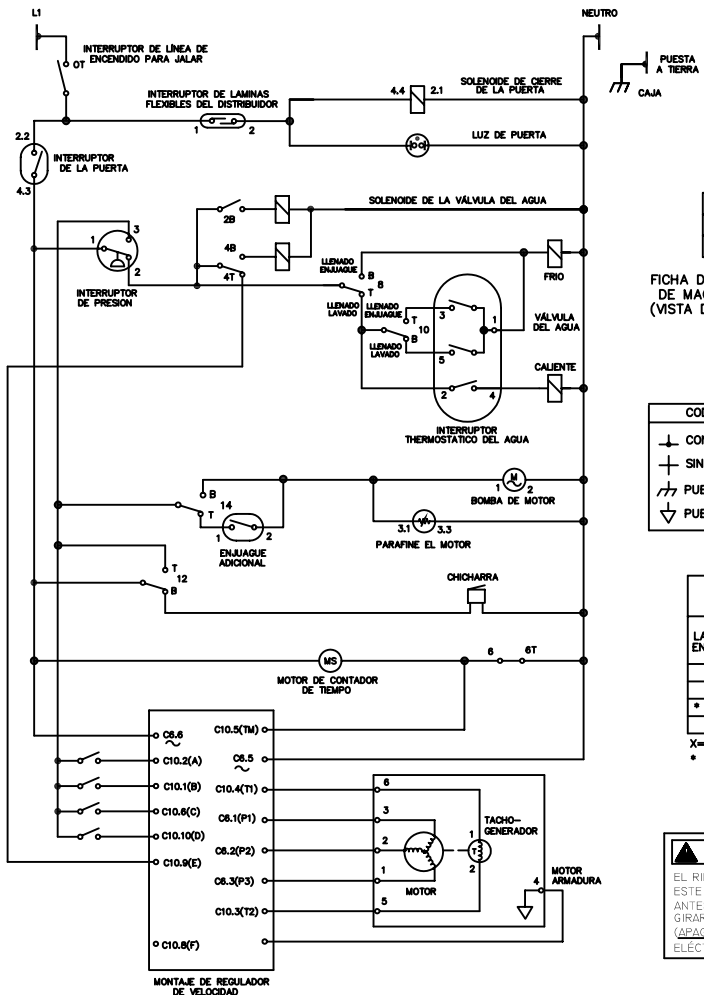
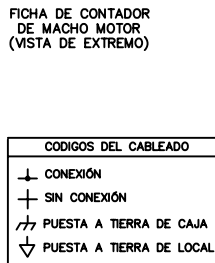


TABLA DE RESISTENCIA DE LOS COMPONENTES

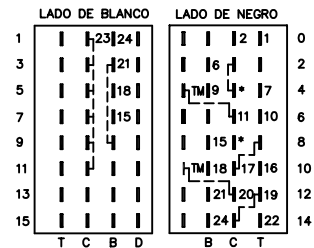
COMPONENTE ELÉCTRICO	RESISTENCIA Ω ● 77°F (25°C)	
SOLENOÏDE DE LA VÁLVULA DEL AGUA	880 ±10%	
SOLENOÏDE DE CIERRE DE LA PUERTA	380 ±10%	
MOTOR DE CONTADOR DE TIEMPO	2425 ±6%	
BOMBA DE MOTOR	15 ±7%	
SOLENOÏDE DE LA VÁLVULA DEL DISTRIBUIDOR	1100 ±7%	
MOTOR	M1 A M2	2,6 ±7%
	M2 A M3	2,6 ±7%
	M1 A M3	2,6 ±7%
	M5 A M6	184 ±7%



INTERRUPTOR TERMOSTÁTICO DEL AGUA

LAVADO / ENJUAGUE	CIRCUITO		
	1-3	1-5	2-4
F/F	0	X	0
T/F	0	X	X
* T/T	X	X	X
C/F	0	0	X

X=CERRADO O=ABIERTO  
\* NO EN TODOS LOS MODELOS



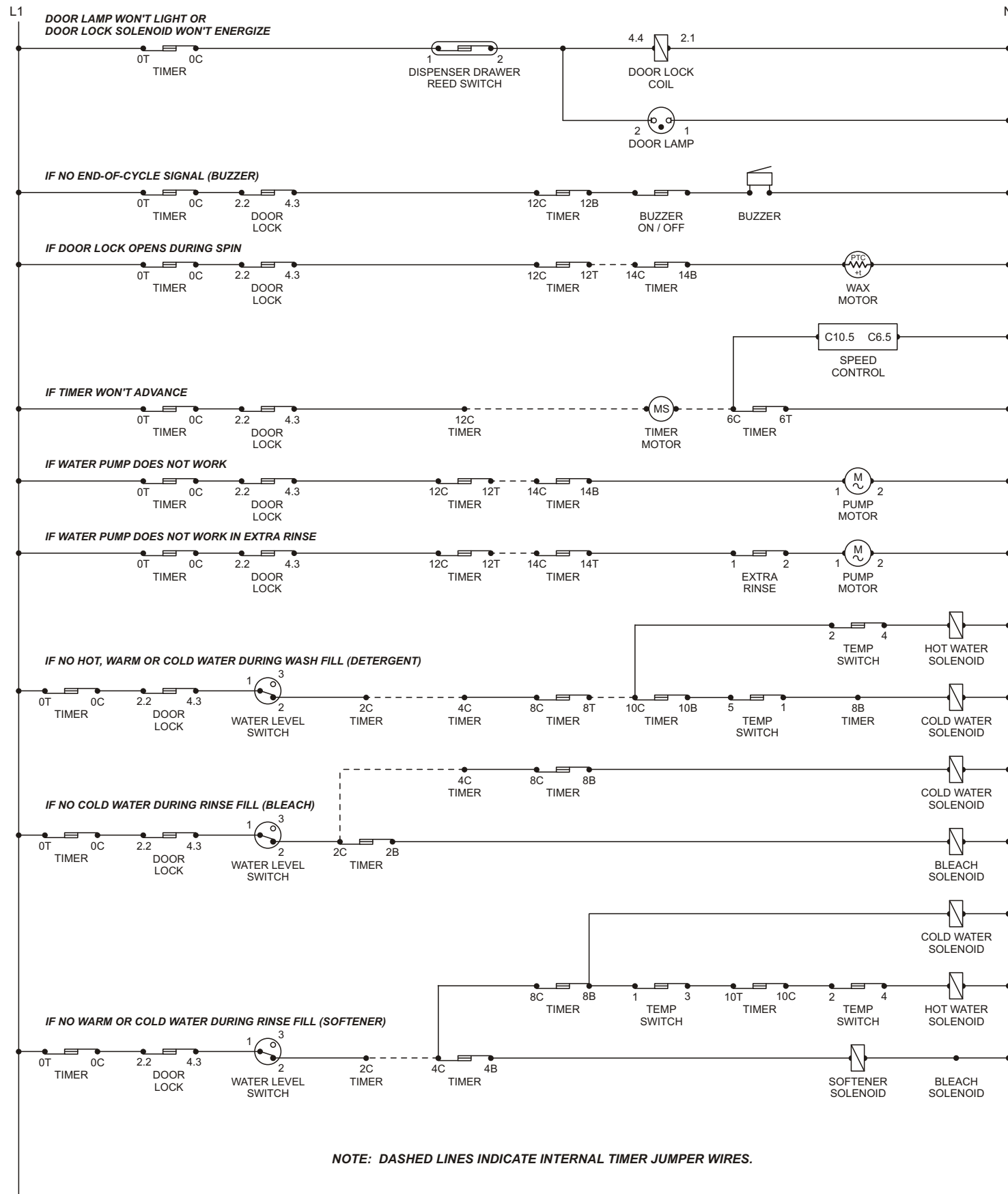
**ADVERTENCIA** PARA REDUCIR EL RIESGO DE CHOQUE ELÉCTRICO, DESENCHUFE ESTE APARATO DE LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ANTES DE EFECTUAR EL MANTENIMIENTO. AL GIRAR LOS CONTROLES A LA POSICIÓN OFF (APAGADO) NO SE CORTA LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA AL ARTEFACTO.

DIAGRAMA DE CONEXIONES NO. DE PIÈZA 134511100



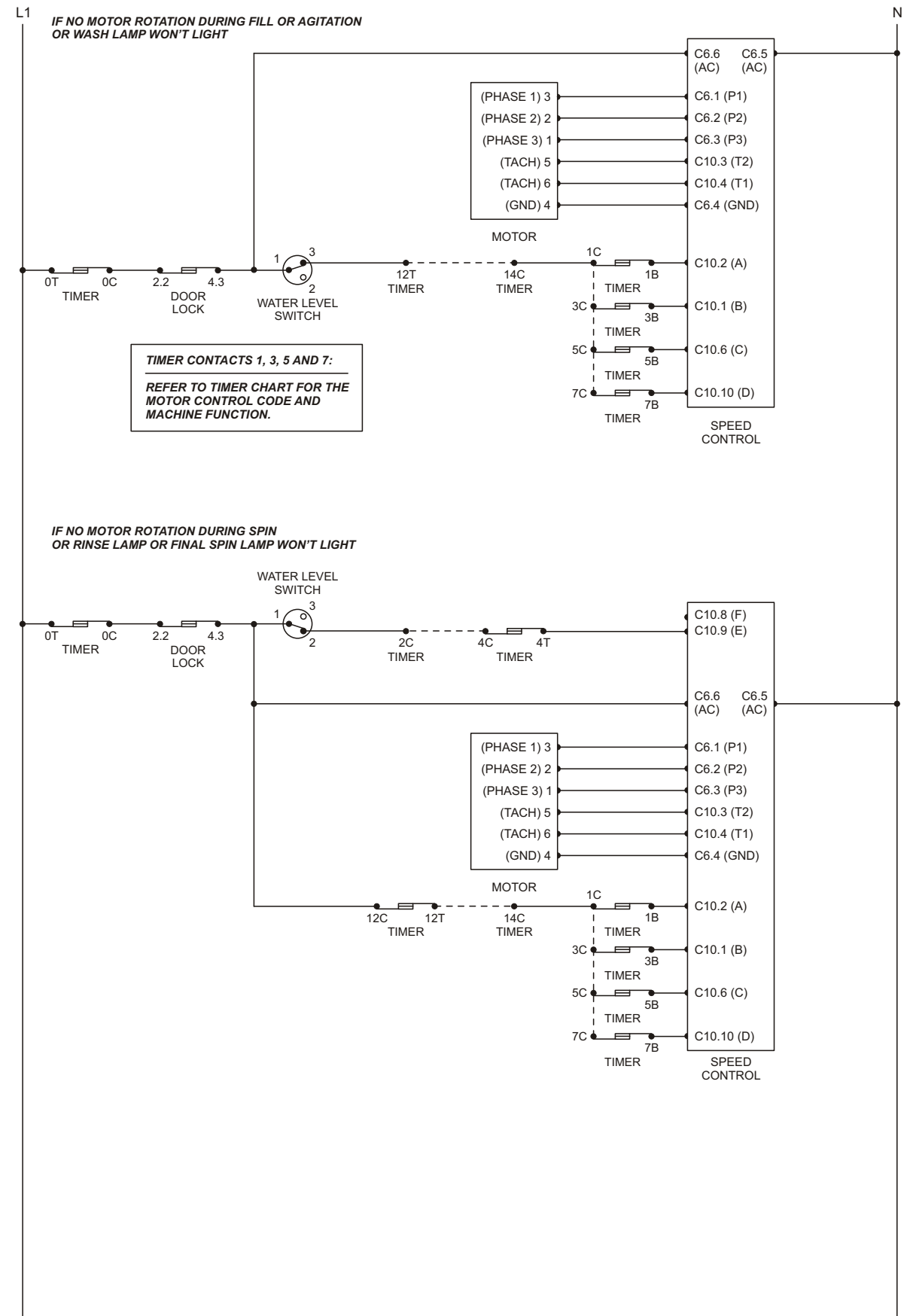
# WARNING

This information is intended for use by persons having electrical and mechanical training and a level of knowledge of these subjects generally considered acceptable in the appliance repair trade. The manufacturer or seller can not be responsible, nor assume any liability, for injury or damage of any kind arising from the use of this data.



**IMPORTANT**

If grounding wires, screws or clips used to complete a path to ground are removed for service, they must be returned to their original position and properly fastened. Certain internal parts are intentionally NOT grounded and may present a risk of electric shock only during servicing. Do not contact the following parts while the appliance is energized: pump, drive motor and electronic control boards.



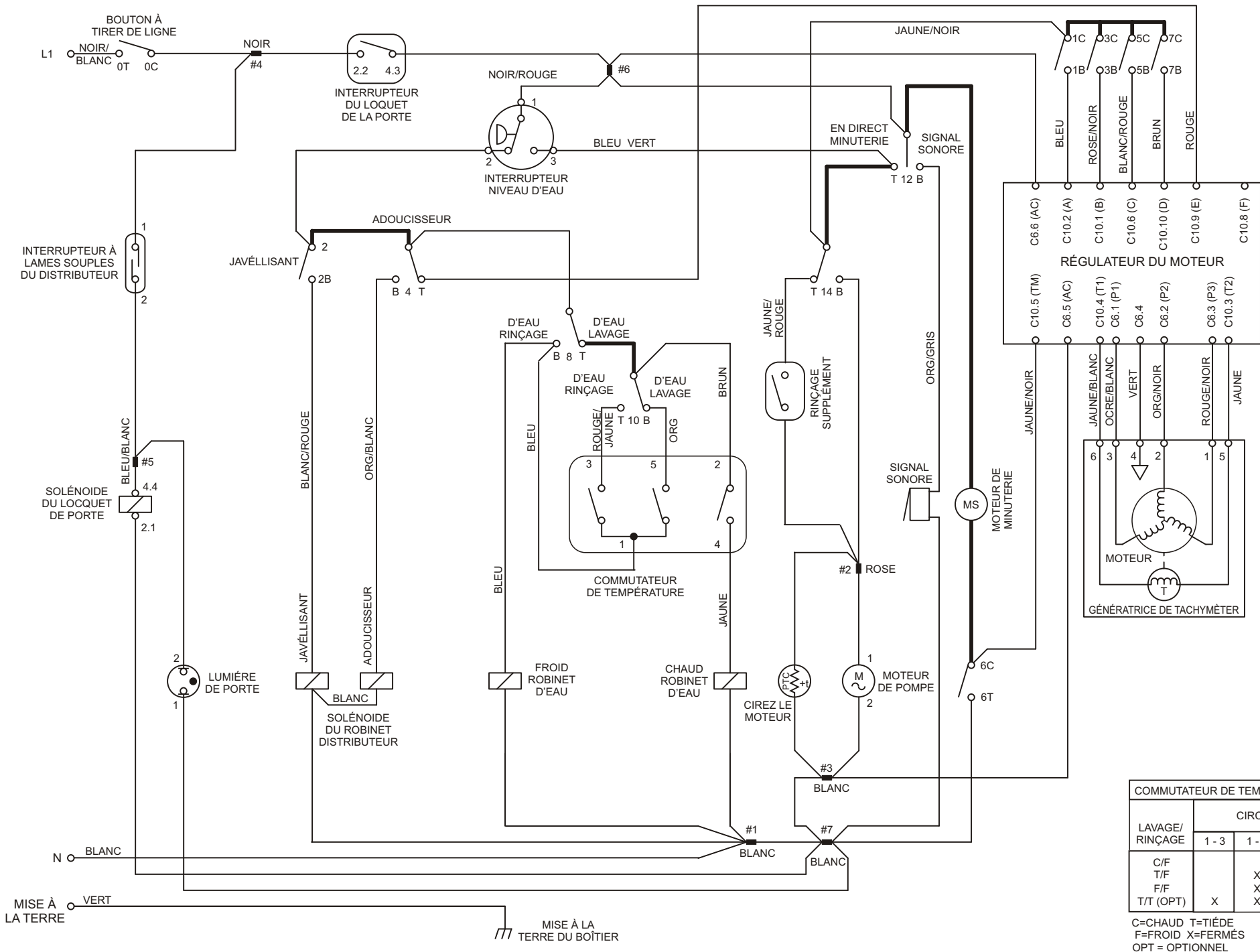
DIAGNOSTIC STRIP CIRCUITS

# FEUILLE DE TECHNOLOGIE-MAINTENEZ POUR LE TECHNICIEN DE SERVICE.

**AVERTISSEMENT** Débranchez L'Alimentation Avert Tout Travail De Réparation Ou D'Entretien

## SCHÉMA DE CÂBLAGE

MINUTERIE/FERMÉ  
TIROIR/OUVERT  
PORTE/OUVERT



LAVAGE/ RINÇAGE	CIRCUIT		
	1-3	1-5	2-4
C/F			X
T/F		X	X
F/F		X	X
T/T (OPT)	X	X	X

C=CHAUD T=TIÈDE  
F=FROID X=FERMÉS  
OPT = OPTIONNEL

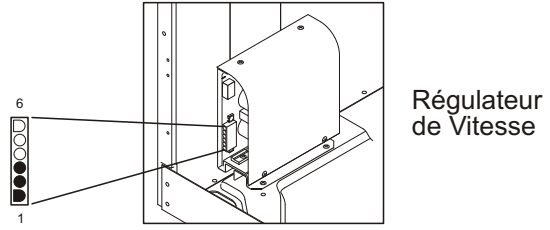
### Non Fonctionner Moteur

- VÉRIFIEZ L'ALIMENTATION :**  
Tournez le bouton de la minuterie en position vidange. Si la pompe de vidange ne fonctionne pas, vérifiez le circuit d'alimentation de la résidence. Si la pompe de vidange fonctionne, passez à l'étape 2.
- VÉRIFIEZ LE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR :**  
Fermez l'arrivée d'eau à la machine à laver. Coupez l'alimentation à l'appareil et retirez le panneau arrière. Retirez la courroie d'entraînement du moteur. Rebranchez l'alimentation et placez le bouton de la minuterie en position départ cycle de lavage régulier et tirez le bouton. Si le moteur ne fonctionne pas, vérifiez s'il existe de mauvais contact dans le circuit de l'interrupteur de la minuterie ou de l'interrupteur de la porte. Si ces circuits sont corrects et que le moteur ne fonctionne pas, passez à l'étape 3.
- MESUREZ LA TENSION :**  
Retirez les six connecteurs à broche de l'unité de commande de vitesse. Mesurez la tension entre les connecteurs 5 et 6 sur le harnais. Si le lecteur indique 0, vérifiez la connexion dans le circuit de l'interrupteur de la minuterie ou de l'interrupteur de la porte. Si la lecture indique 120 Vac, passez à l'étape 4.

- Placez le bouton de la minuterie en position Gros Lavage du cycle de lavage régulier. Retirez les dix connecteurs en broches de l'unité de commande de vitesse. Mesurez la tension entre les connecteurs 1, 2, 6 et 10 des dix connecteurs en broche au connecteur 5 des 6 connecteurs en broche du harnais. La tension au connecteur 2, 6 et 10 devrait indiquer 120 Vac et 0 Vac au connecteur 1. Si ce n'est pas le cas, vérifiez les contacts de la minuterie de 1C à 1B, 5C à 5B et 7C à 7B pour les contacts ouverts et 3C à 3B pour les contacts fermés. Si les lectures de tension sont correctes, passez à l'étape 5.

- MESUREZ LA RÉSISTANCE :**  
Vérifiez les fusibles sur la carte de commande de vitesse. Si le fusible est fermé, remplacez la carte de commande de vitesse. Si le fusible est bon, passez à l'étape 6.
- Retirez les 6 connecteurs à broche de l'unité de commande de vitesse. Mesurez la résistance entre le connecteur 1 et 2, 2 et 3, et 3 et 1 de l'unité de commande de vitesse. Si les lectures indiquent 3 Meg ohms  $\pm 10\%$ , remplacez la carte de l'unité de commande de vitesse.

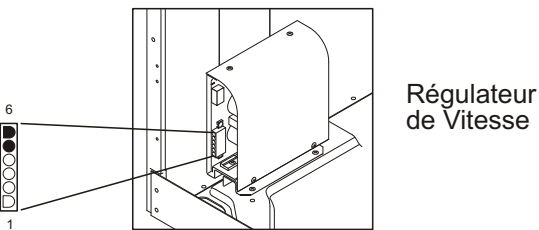
- Débranchez l'alimentation de la machine à laver. Avec un ohmmètre, vérifiez la résistance entre les connecteurs 1 et 2, 2 et 3, et 3 et 1 des six connecteurs à broche du harnais. Si les lectures ne sont pas 2.6 ohms  $\pm 7\%$ , remplacez le moteur.



### À TITRE D'INFORMATION

- Le moteur de la minuterie ne fonctionne pas continuellement. L'unité de commande de vitesse contrôle le moteur de la minuterie et fait avancer la minuterie s'il y a lieu.
- Dans certains modes de culbutage, il est possible que la cuve ne puisse culbuter durant les 16 à 20 premières secondes qui suivent le démarrage.
- Une pression d'eau extrêmement basse peut arrêter la rotation de la cuve jusqu'à ce que le niveau d'eau requis (WCL) soit atteint.

**AVIS SÉCURITÉ IMPORTANT**  
Si les fils, vis ou attaches de mise à la terre utilisés pour mettre à la terre un circuit sont démontés pour fins de tout travail d'entretien ou de réparation, ils doivent être remontés à leur emplacement original et solidement fixés. Certaines pièces internes sont intentionnellement NON mises à la terre et peuvent présenter des risques de choc durant tout travail d'entretien ou de réparation. N'entrez pas en contact avec les pièces suivantes si l'appareil est alimenté : la pompe, le moteur d'entraînement et les cartes de commande électroniques.

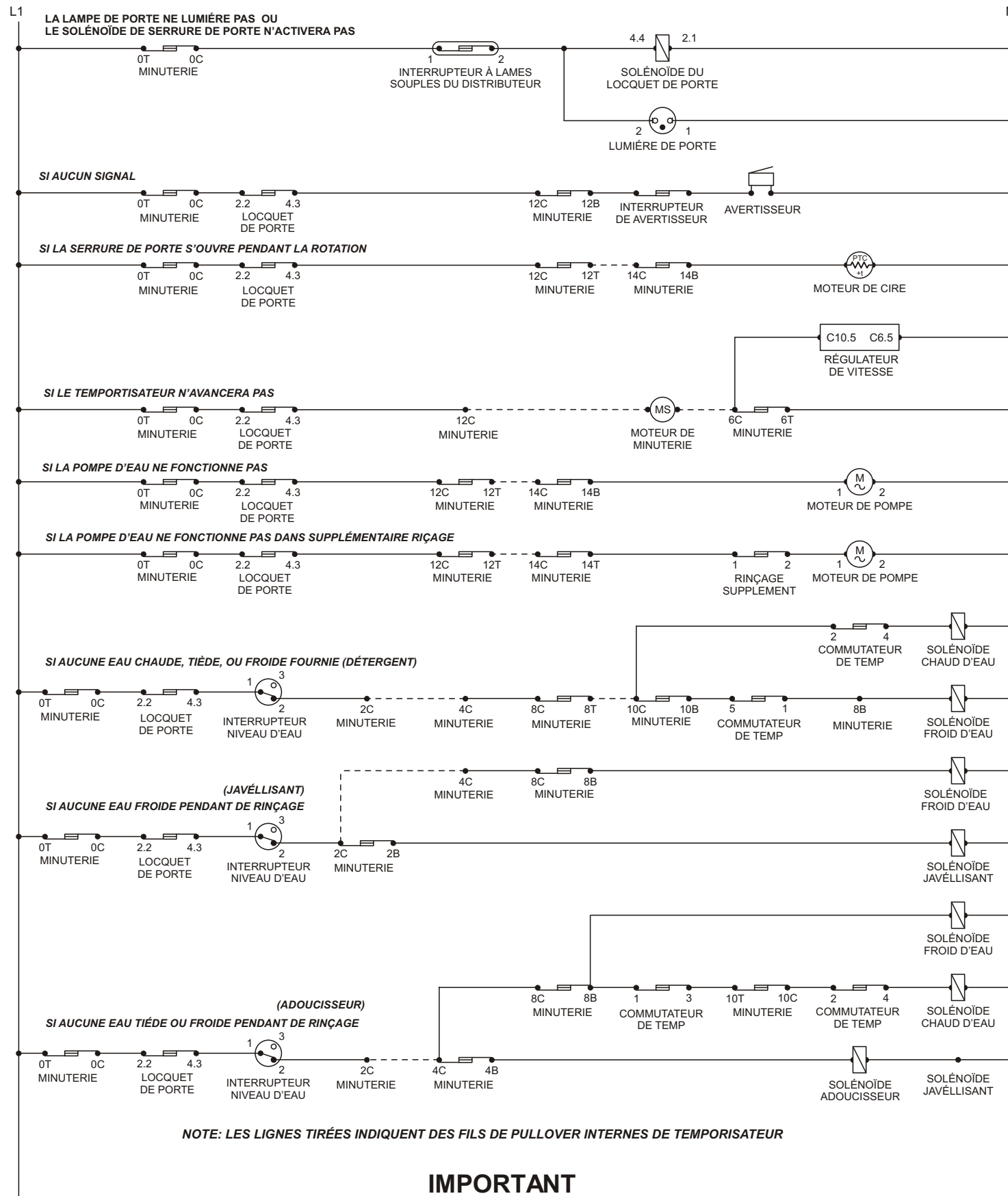


**IMPORTANT**  
Ces renseignements sont destinés aux techniciens ayant l'expérience adéquate en électricité, électronique et mécanique. Toute tentative de réparer un gros appareil électroménager peut causer des blessures ou des dommages. Le fabricant ou le vendeur ne peut être responsable de l'interprétation de ces renseignements, ni assumer quelque responsabilité que ce soit relative à leur utilisation.



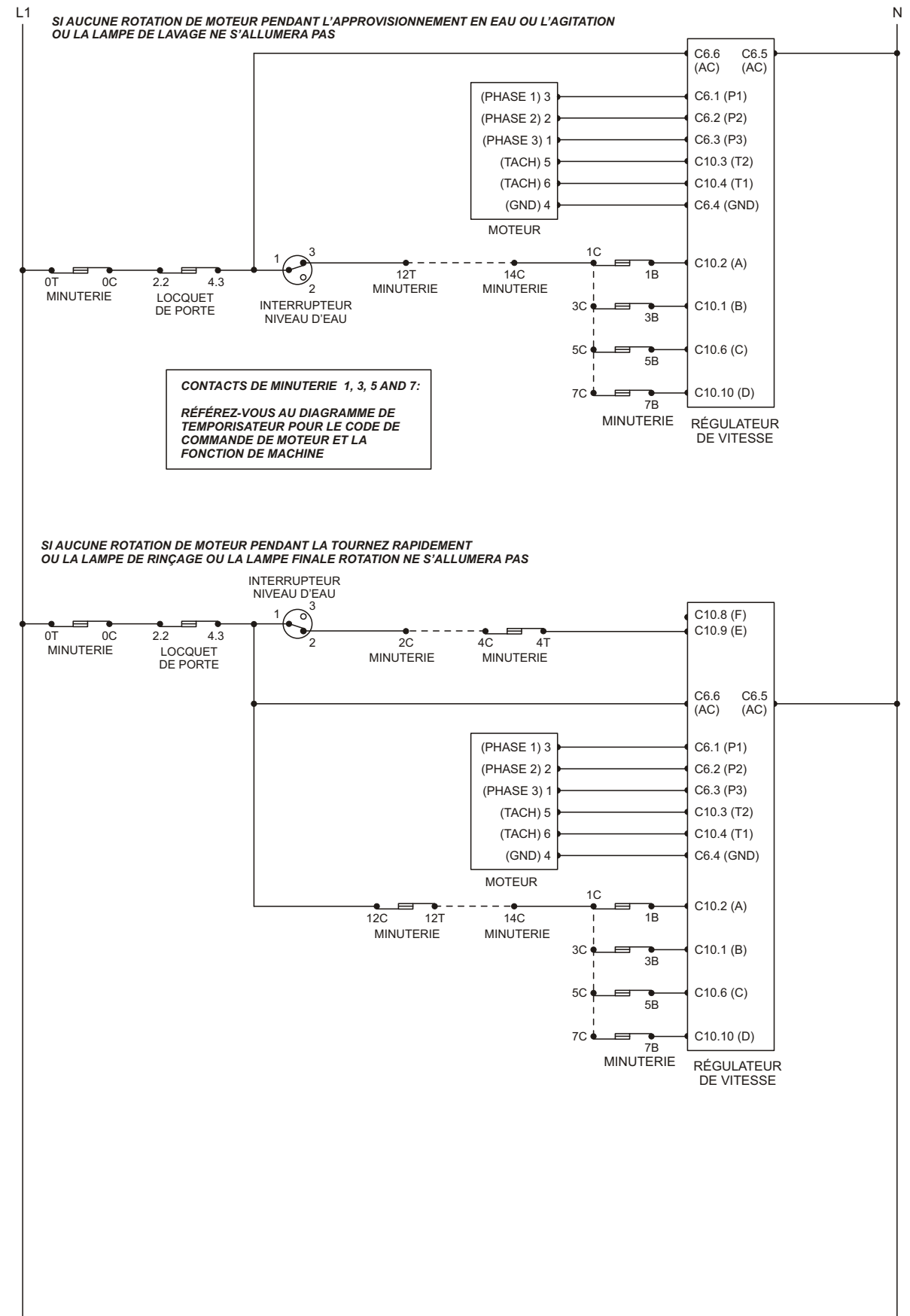
# AVERTISSEUR

Cette information est destinée aux techniciens ayant des connaissances et de l'expérience en électricité, électronique et mécanique. Toute tentative de réparer un appareil majeur peut entraîner des blessures et des dommages. Le fabricant ou le vendeur ne peuvent être tenus responsables d'une compréhension ou d'une interprétation erronée de cette information ni assumer quelque responsabilité que ce soit relative à son usage.



## IMPORTANT

Si des fils de masse, les vis, ou les agrafes utilisées pour accomplir un chemin pour rectifier sont enlevés pour le service, ils doivent être remis en leur position originale et être correctement attachés. Certaines pièces internes ne sont pas intentionnellement fondues et peuvent présenter un risque de décharge électrique seulement pendant l'entretien. N'entrez pas en contact avec les pièces suivantes tandis que l'appareil active: pompes, moteur d'entraînement et tableaux de commande électronique.



## CIRCUIT DIAGNOSTIQUE