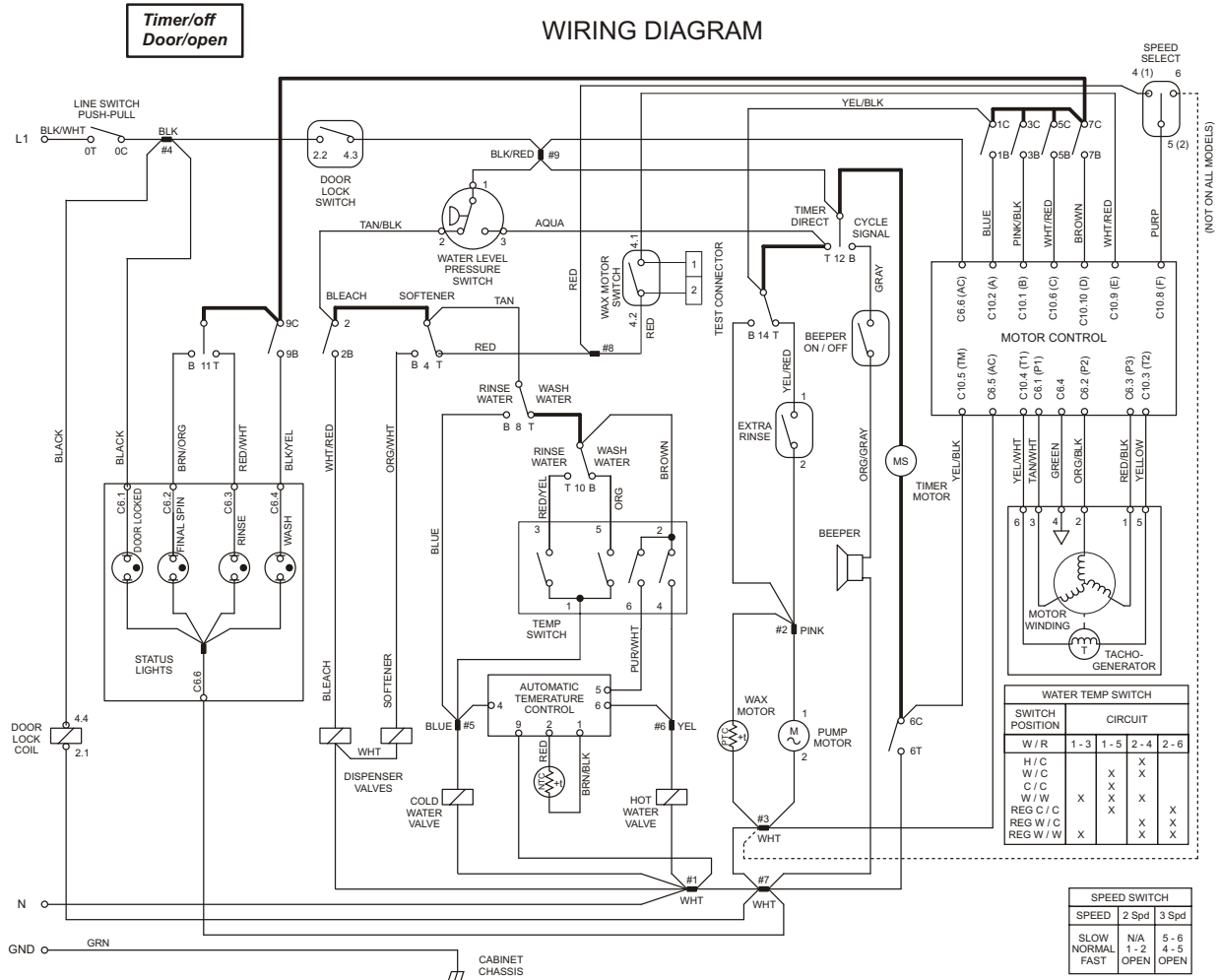


TECH SHEET - RETAIN FOR SERVICE TECHNICIAN

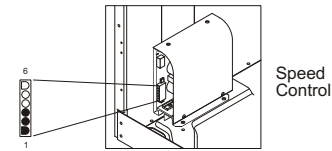
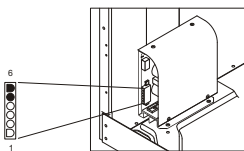


WARNING Disconnect from Electrical Supply Before Servicing Washer.



Motor Will Not Run

- CHECK FOR POWER:**
Advance the timer knob to the drain increment. If the drain pump does not run, check household safety circuit. If the drain pump runs go to step 2.
- CHECK FOR MOTOR MOVEMENT:**
Turn the water off to the washer. Remove electrical power from the washer and remove the back panel. Remove the motor drive belt. Reconnect electrical power and set the timer to the start of the Regular wash cycle and pull the knob out. If motor does not rotate, check for a poor connection in the timer line switch or door lock switch. If good, and motor does not run go to step 3.
- MEASURE VOLTAGES:**
Remove the six pin plug from the speed control unit. Measure the voltage between pins 5 and 6 on the harness. If the meter reads 0 check the connection in the timer line switch or door lock. If the meter reads 120 Vac go to step 4.
- Set the timer to the Heavy Wash position of the Regular wash cycle. Remove the ten pin plug from the speed control unit. Measure the voltage between pins 1, 2, 6 and 10 of the ten pin plug to pin 5 of the 6 pin plug on the harness. The voltage at pins 2, 6, and 10 should read 120 Vac and 0 Vac at pin 1. If not, check timer contacts 1C to 1B, 5C to 5B, and 7C to 7B for closed contacts, and 3C to 3B for open contacts. If the voltage readings are correct, go to step 5.
- MEASURE RESISTANCES:**
Check the fuse on the speed control board. If the fuse is open, replace the speed control board. If good, go to step 6.
- Remove the 6 pin plug from the speed control unit. Measure the resistance between pins 1 and 2, 2 and 3, and 3 and 1 of the speed control unit. If the meter reads other than 3 Meg ohms \pm 10%, replace the speed control board.
- Remove electrical power from the washer. With an ohmmeter check the resistance between pins 1 and 2, 2 and 3, and 3 and 1 of the six pin plug on the harness. If the meter reads other than 2.6 ohms \pm 7%, replace the motor.



Quick Facts

- The timer motor will not run continuously. The speed control unit controls the timer motor and advances the timer when needed.
- In some tumble modes, the tub may not tumble for the first 16 to 20 seconds after start-up.
- Extremely low water pressure may cause tub rotation to stop until WLC satisfied.

IMPORTANT SAFETY NOTICE

This information is intended for use by technicians possessing adequate background of electrical, electronic and mechanical experience. Any attempt to repair a major appliance may result in personal injury and property damage. The manufacturer or seller cannot be responsible for the interpretation of this information, nor can it assume any liability in connection with its use.

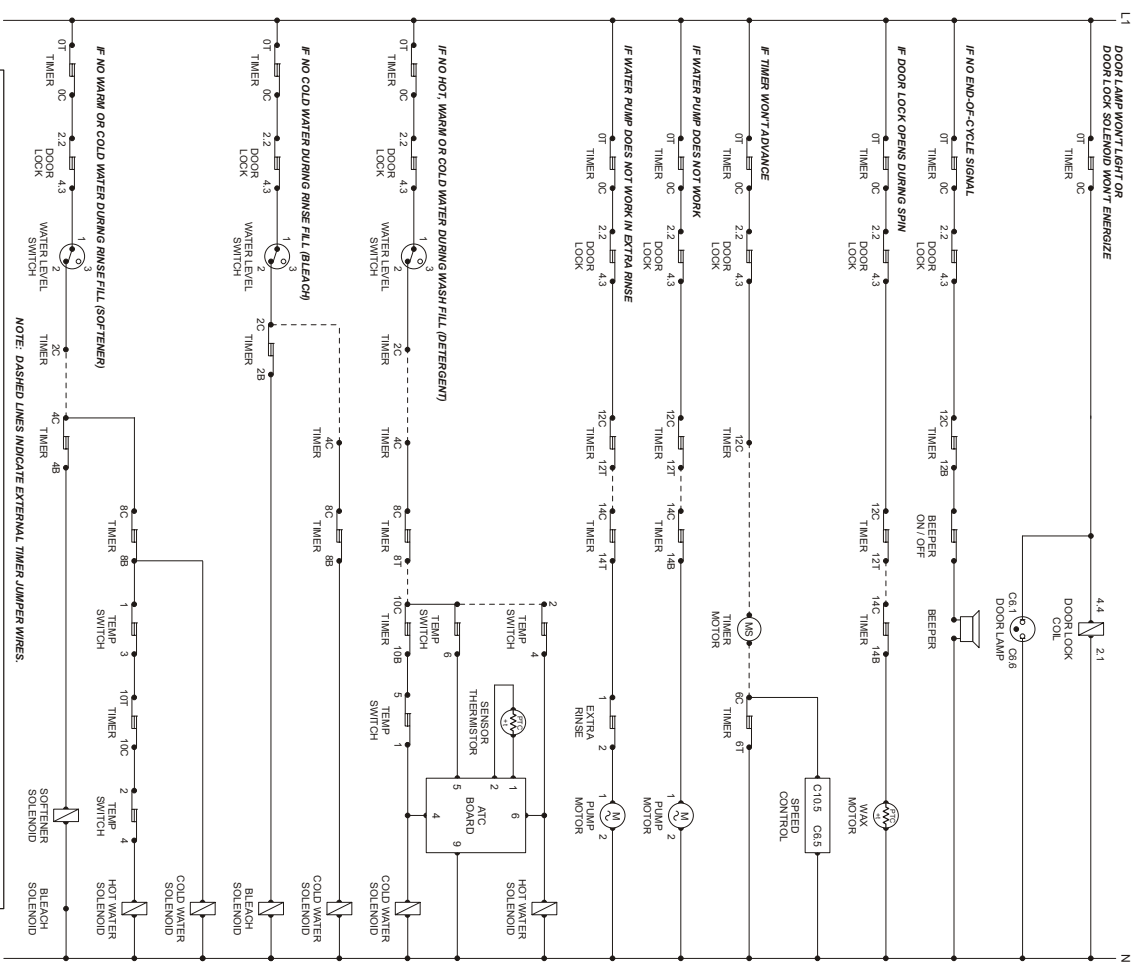
IMPORTANT

If grounding wires, screws or clips used to complete a path to ground are removed for service, they must be returned to their original position and properly fastened. Certain internal parts are intentionally NOT grounded and may present a risk of electric shock only during servicing. Do not contact the following parts while the appliance is energized: pump, drive motor and electronic control boards.



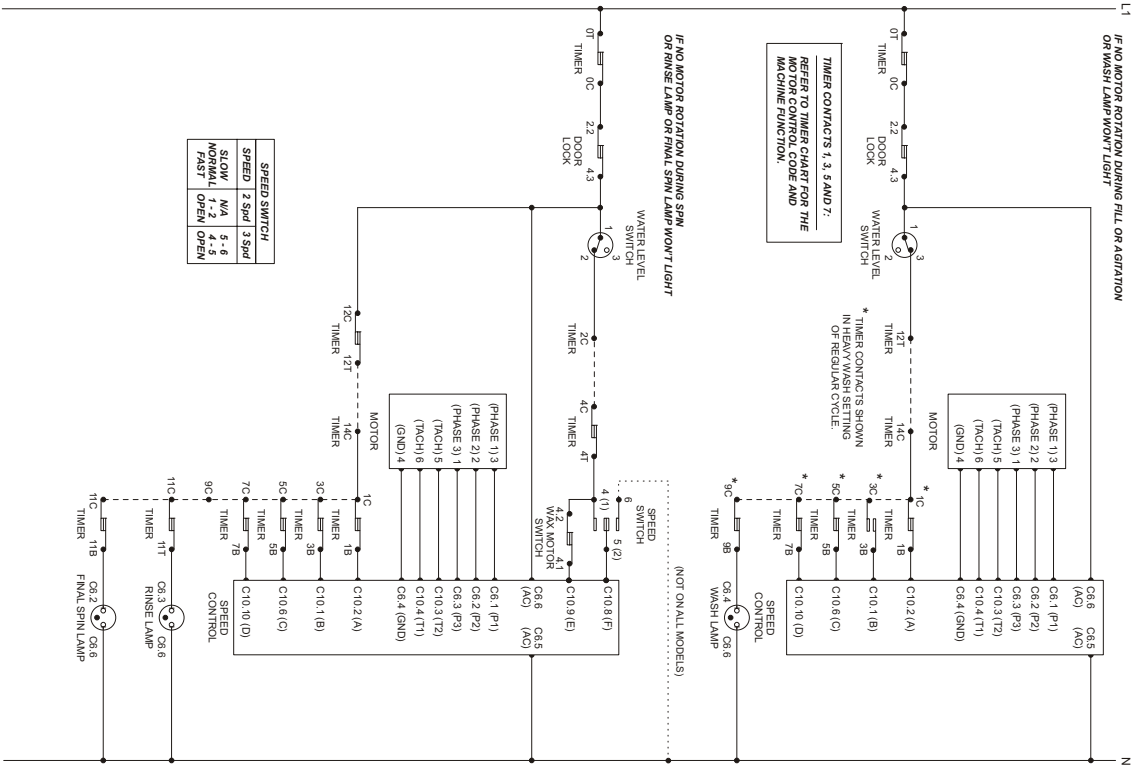
WARNING

This information is intended for use by persons having electrical and mechanical training and a level of knowledge of these subjects generally considered acceptable in the appliance repair trade. The manufacturer or seller can not be responsible, nor assume any liability, for injury or damage of any kind arising from the use of this data.



IMPORTANT

If grounding wires, screws or clips used to complete a path to ground are removed for service, they must be returned to their original position and properly fastened. Certain internal parts are intentionally NOT grounded and may present a risk of electric shock only during servicing. Do not contact the following parts while the appliance is energized: pump, drive motor and electronic control boards.



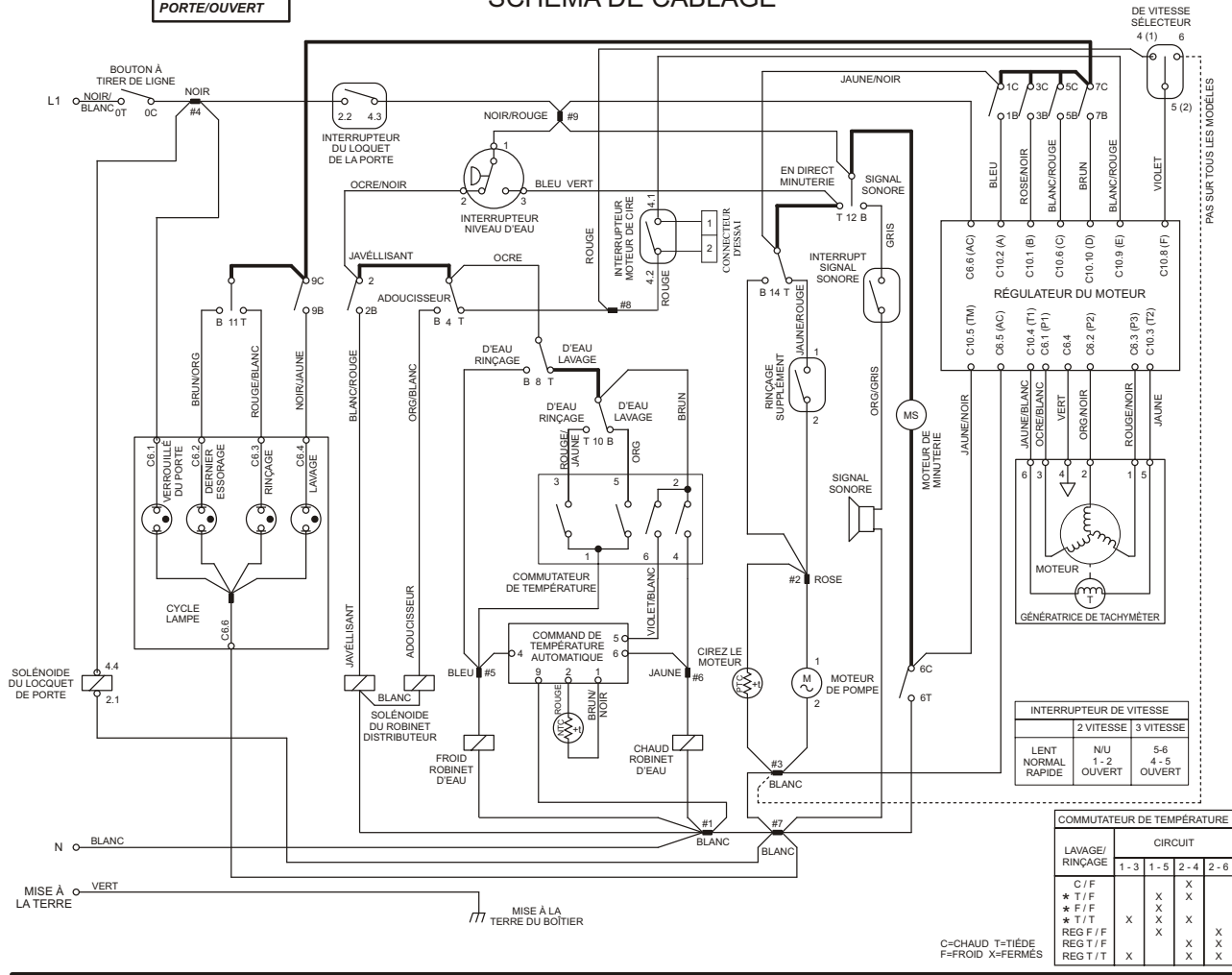
DIAGNOSTIC STRIP CIRCUITS

FEUILLE DE TECHNOLOGIE-MAINTENEZ POUR LE TECHNICIEN DE SERVICE.

AVERTISSEMENT Débranchez L'Alimentation Avert Tout Travail De Réparation Ou D'Entretien

MINUTERIE/FERMÉ
PORTE/OUVERT

SCHÉMA DE CÂBLAGE



	2 VITESSE	3 VITESSE
LENT NORMAL RAPIDE	N/U	5-6
	1-2	4-5
	OUVERT	OUVERT

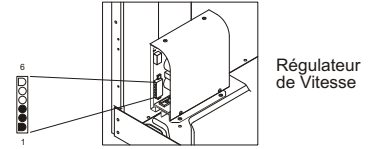
LAVAGE/ RINÇAGE	CIRCUIT			
	1-3	1-5	2-4	2-6
C / F		X	X	X
* T / F		X	X	X
* F / F		X	X	X
* T / T	X	X	X	X
REG F / F		X		X
REG T / F		X		X
REG T / T	X		X	X

- ### Non Fonctionner Moteur
- VÉRIFIEZ L'ALIMENTATION :** Tournez le bouton de la minuterie en position vidange. Si la pompe de vidange ne fonctionne pas, vérifiez le circuit d'alimentation de la résidence. Si la pompe de vidange fonctionne, passez à l'étape 2.
 - VÉRIFIEZ LE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR :** Fermez l'arrivée d'eau à la machine à laver. Coupez l'alimentation à l'appareil et retirez le panneau arrière. Retirez la courroie d'entraînement du moteur. Rebranchez l'alimentation et placez le bouton de la minuterie en position départ cycle de lavage régulier et tirez le bouton. Si le moteur ne fonctionne pas, vérifiez s'il existe de mauvais contact dans le circuit de l'interrupteur de la minuterie ou de l'interrupteur de la porte. Si ces circuits sont corrects et que le moteur ne fonctionne pas, passez à l'étape 3.
 - MESUREZ LA TENSION :** Retirez les six connecteurs à broche de l'unité de commande de vitesse. Mesurez la tension entre les connecteurs 5 et 6 sur le harnais. Si le lecteur indique 0, vérifiez la connexion dans le circuit de l'interrupteur de la minuterie ou de l'interrupteur de la porte. Si la lecture indique 120 Vac, passez à l'étape 4.

- Placez le bouton de la minuterie en position Gros Lavage du cycle de lavage régulier. Retirez les dix connecteurs en broches de l'unité de commande de vitesse. Mesurez la tension entre les connecteurs 1, 2, 6 et 10 des dix connecteurs en broche au connecteur 5 des 6 connecteurs en broche du harnais. La tension au connecteur 2, 6 et 10 devrait indiquer 120 Vac et 0 Vac au connecteur 1. Si ce n'est pas le cas, vérifiez les contacts de la minuterie de 1C à 1B, 5C à 5B et 7C à 7B pour les contacts ouverts et 3C à 3B pour les contacts fermés. Si les lectures de tension sont correctes, passez à l'étape 5.

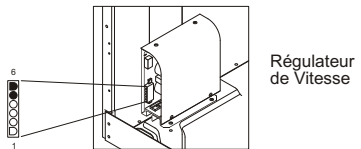
- MESUREZ LA RÉSIDENCE :** Vérifiez les fusibles sur la carte de commande de vitesse. Si le fusible est fermé, remplacez la carte de commande de vitesse. Si le fusible est bon, passez à l'étape 6.
- Retirez les 6 connecteurs à broche de l'unité de commande de vitesse. Mesurez la résistance entre le connecteur 1 et 2, 2 et 3, et 3 et 1 de l'unité de commande de vitesse. Si les lectures indiquent 3 Meg ohms 10%, remplacez la carte de l'unité de commande de vitesse.

- Débranchez l'alimentation de la machine à laver. Avec un ohmmètre, vérifiez la résistance entre les connecteurs 1 et 2, 2 et 3, et 3 et 1 des six connecteurs à broche du harnais. Si les lectures ne sont pas 2.6 ohms ± 7%, remplacez le moteur.



À TITRE D'INFORMATION

- Le moteur de la minuterie ne fonctionne pas continuellement. L'unité de commande de vitesse contrôle le moteur de la minuterie et fait avancer la minuterie s'il y a lieu.
- Dans certains modes de culbutage, il est possible que la cuve ne puisse culbuter durant les 16 à 20 premières secondes qui suivent le démarrage.
- Une pression d'eau extrêmement basse peut arrêter la rotation de la cuve jusqu'à ce que le niveau d'eau requis (WCL) soit atteint.

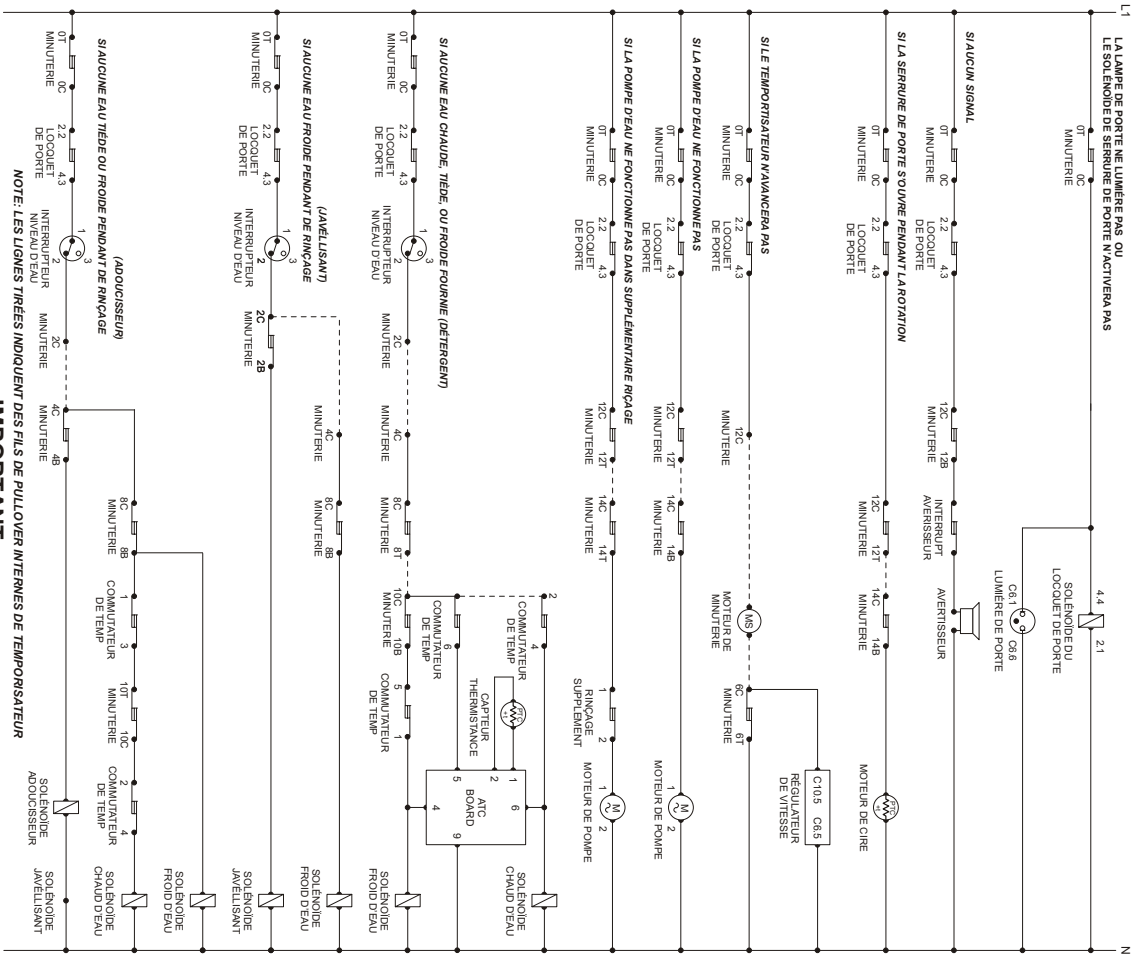


IMPORTANT
Ces renseignements sont destinés aux techniciens ayant l'expérience adéquate en électricité, électronique et mécanique. Toute tentative de réparer un gros appareil électroménager peut causer des blessures ou des dommages. Le fabricant ou le vendeur ne peut être responsable de l'interprétation de ces renseignements, ni assumer quelque responsabilité que ce soit relative à leur utilisation.

AVIS SÉCURITÉ IMPORTANT
Si les fils, vis ou attaches de mise à la terre utilisés pour mettre à la terre un circuit sont démontés pour fins de tout travail d'entretien ou de réparation, ils doivent être remontés à leur emplacement original et solidement fixés. Certaines pièces internes sont intentionnellement NON mises à la terre et peuvent présenter des risques de choc durant tout travail d'entretien ou de réparation. N'entrez pas en contact avec les pièces suivantes si l'appareil est alimenté : la pompe, le moteur d'entraînement et les cartes de commande électronique.

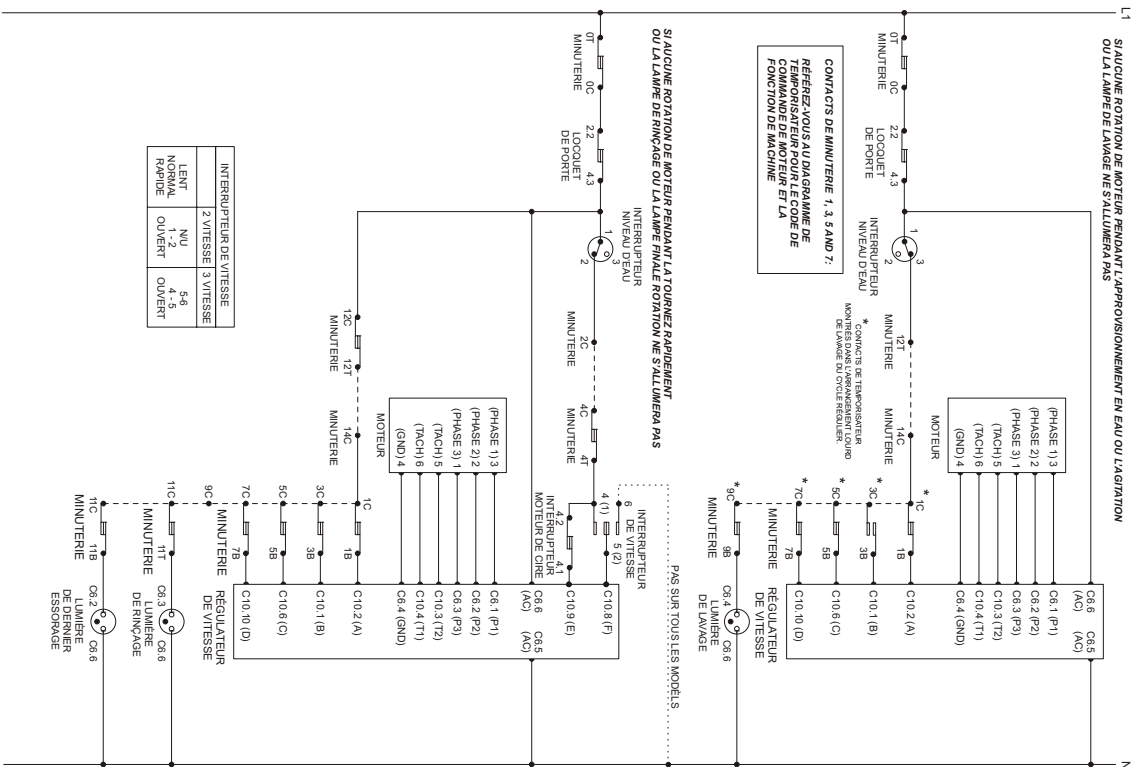
⚠ AVERTISSEUR

Cette information est destinée aux techniciens ayant des connaissances et de l'expérience en électricité, électronique et mécanique. Toute tentative de réparer un appareil majeur peut entraîner des blessures et des dommages. Le fabricant ou le vendeur ne peuvent être tenus responsables d'une compréhension ou d'une interprétation erronée de cette information ni assumer quelque responsabilité que ce soit relative à son usage.



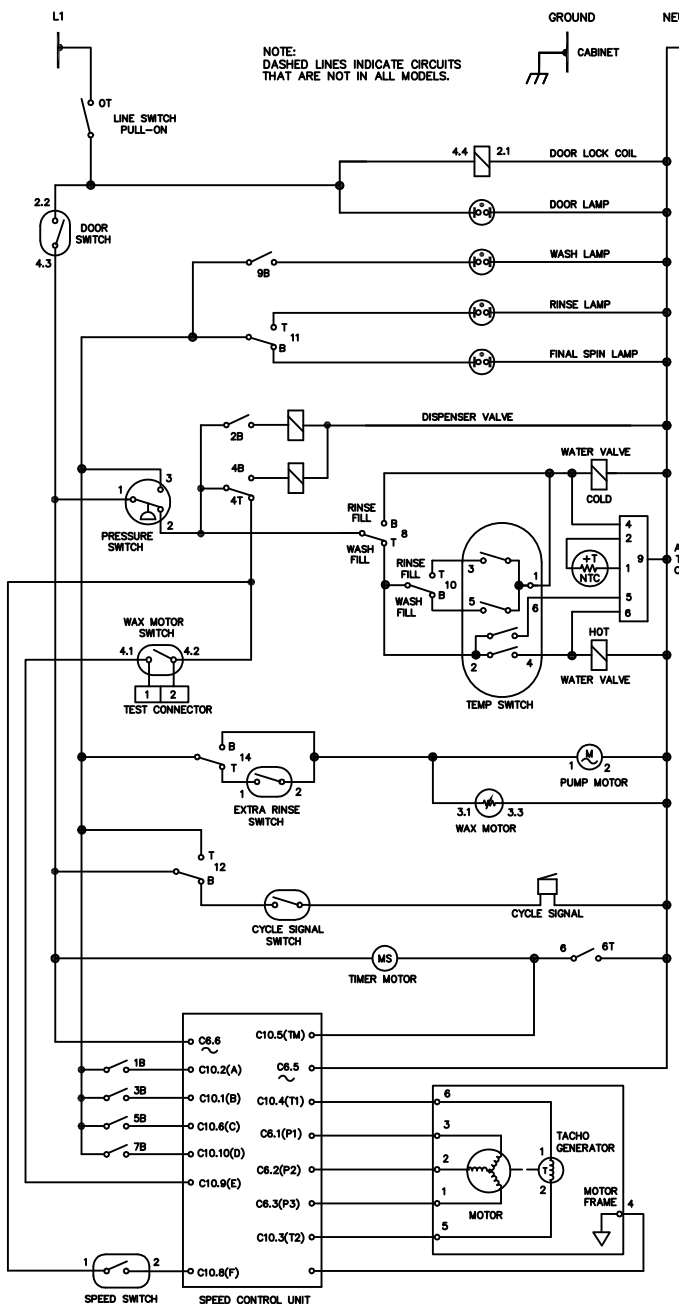
IMPORTANT

Si des fils de masse, les vis, ou les agrafes utilisées pour accomplir un chemin pour rectifier sont enlevés pour le service, ils doivent être remis en leur position originale et être correctement attachés. Certaines pièces internes ne sont pas intentionnellement fondus. Il peuvent présenter un risque de décharge électrique seulement pendant l'entretien. N'entrez pas en contact avec les pièces suivantes tandis que l'appareil active: pompes, moteur d'entraînement et tableaux de commande électronique.



INTERRUPTEUR DE VITESSE	2 VITESSE	3 VITESSE
LENT	1VU	4.4
MILIEU	1VU	4.4
RAPIDE	OUVERT	OUVERT

CIRCUIT DIAGNOSTIQUE

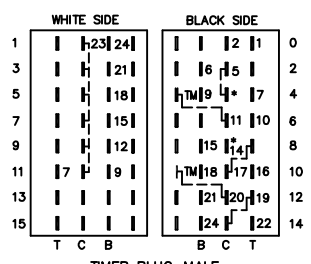


STEP NO.	STEP TIME (MIN.)	CIRCUIT	TERMINAL
0	2	WASHING CYCLE	1
1	2.3	COOE A	2
2	5	SOAKING 2	3
3	2.3	COOE B	4
4	5	SOAKING 1	5
5	2.3	COOE C	6
6	1.1	M. DIRECT	7
7	2.3	COOE D	8
8	1.4	WASH W/REG. WASH	9
9	2.3	WASH LAMP	10
10	1.7	RINSE W/REG. WASH	11
11	2.3	RINSE LAMP	12
12	2.0	PRESS. SW. BYPASS	13
13	2.0	BLUZZER	14
14	1.9	DRYING PULSE-EX. R.	15
15	2.2	DRYING PULSE	16
16	2.0	DRYING PULSE	17
17	2.0	DRYING PULSE	18
18	2.0	DRYING PULSE	19
19	2.0	DRYING PULSE	20
20	2.0	DRYING PULSE	21
21	2.0	DRYING PULSE	22
22	2.0	DRYING PULSE	23
23	2.0	DRYING PULSE	24
24	2.0	DRYING PULSE	25
25	2.0	DRYING PULSE	26
26	2.0	DRYING PULSE	27
27	2.0	DRYING PULSE	28
28	2.0	DRYING PULSE	29
29	2.0	DRYING PULSE	30
30	2.0	DRYING PULSE	31
31	2.0	DRYING PULSE	32
32	2.0	DRYING PULSE	33
33	2.0	DRYING PULSE	34
34	2.0	DRYING PULSE	35
35	2.0	DRYING PULSE	36
36	2.0	DRYING PULSE	37
37	2.0	DRYING PULSE	38
38	2.0	DRYING PULSE	39
39	2.0	DRYING PULSE	40
40	2.0	DRYING PULSE	41
41	2.0	DRYING PULSE	42
42	2.0	DRYING PULSE	43
43	2.0	DRYING PULSE	44
44	2.0	DRYING PULSE	45
45	2.0	DRYING PULSE	46
46	2.0	DRYING PULSE	47
47	2.0	DRYING PULSE	48
48	2.0	DRYING PULSE	49
49	2.0	DRYING PULSE	50
50	2.0	DRYING PULSE	51
51	2.0	DRYING PULSE	52
52	2.0	DRYING PULSE	53
53	2.0	DRYING PULSE	54
54	2.0	DRYING PULSE	55
55	2.0	DRYING PULSE	56
56	2.0	DRYING PULSE	57
57	2.0	DRYING PULSE	58
58	2.0	DRYING PULSE	59
59	2.0	DRYING PULSE	60
60	2.0	DRYING PULSE	61
61	2.0	DRYING PULSE	62
62	2.0	DRYING PULSE	63
63	2.0	DRYING PULSE	64
64	2.0	DRYING PULSE	65
65	2.0	DRYING PULSE	66
66	2.0	DRYING PULSE	67
67	2.0	DRYING PULSE	68
68	2.0	DRYING PULSE	69
69	2.0	DRYING PULSE	70
70	2.0	DRYING PULSE	71
71	2.0	DRYING PULSE	72
72	2.0	DRYING PULSE	73
73	2.0	DRYING PULSE	74
74	2.0	DRYING PULSE	75
75	2.0	DRYING PULSE	76
76	2.0	DRYING PULSE	77
77	2.0	DRYING PULSE	78
78	2.0	DRYING PULSE	79
79	2.0	DRYING PULSE	80
80	2.0	DRYING PULSE	81
81	2.0	DRYING PULSE	82
82	2.0	DRYING PULSE	83
83	2.0	DRYING PULSE	84
84	2.0	DRYING PULSE	85
85	2.0	DRYING PULSE	86
86	2.0	DRYING PULSE	87
87	2.0	DRYING PULSE	88
88	2.0	DRYING PULSE	89
89	2.0	DRYING PULSE	90
90	2.0	DRYING PULSE	91
91	2.0	DRYING PULSE	92
92	2.0	DRYING PULSE	93
93	2.0	DRYING PULSE	94
94	2.0	DRYING PULSE	95
95	2.0	DRYING PULSE	96
96	2.0	DRYING PULSE	97
97	2.0	DRYING PULSE	98
98	2.0	DRYING PULSE	99
99	2.0	DRYING PULSE	100

WARNING TO REDUCE THE RISK OF ELECTRICAL SHOCK DISCONNECT THIS APPLIANCE FROM THE POWER SUPPLY BEFORE ATTEMPTING ANY USER MAINTENANCE. TURNING THE CONTROLS TO THE OFF POSITION DOES NOT DISCONNECT THIS APPLIANCE FROM THE POWER SUPPLY.

WIRING CODES

- CONNECTION
- + NO CONNECTION
- ⏏ CABINET GROUND
- ⏏ LOCAL GROUND



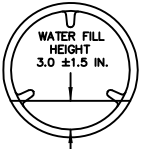
SPEED SWITCH

CIRCUIT	5-6	4-5
SLOW	X	
NORMAL		X
FAST		

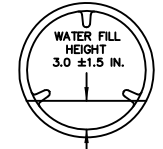
X = CONTACTS CLOSED



TIMER PLUG-MALE (END VIEW)



MOTOR PLUG-MALE (END VIEW)



NO LOAD, START POSITION OF PERMANENT PRESS

TEMPERATURE SWITCH

CIRCUIT	CIRCUIT			
	1-3	1-5	2-6	2-4
WASH/RINSE				
H/C			X	X
W/C		X		X
C/C		X	X	X
W/W	X	X	X	X
REG C/C		X	X	X
REG W/C		X	X	X
REG W/W	X	X	X	X

H=HOT W=WARM REG=REGULATED C=COLD X=CLOSED

COMPONENT RESISTANCE TABLE

ELECTRICAL COMPONENT	RESISTANCE Ω @ 77°F (25°C)	
WATER VALVE SOLENOIDS	880 ±10%	
DOOR LOCK SOLENOID	380 ±10%	
TIMER MOTOR	2425 ±6%	
PUMP MOTOR	15 ±7%	
DISPENSER VALVE SOLENOIDS	1100 ±7%	
MOTOR	M1 TO M2	2.6 ±7%
	M2 TO M3	2.6 ±7%
	M1 TO M3	2.6 ±7%
	M5 TO M6	184 ±7%

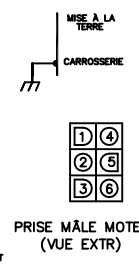
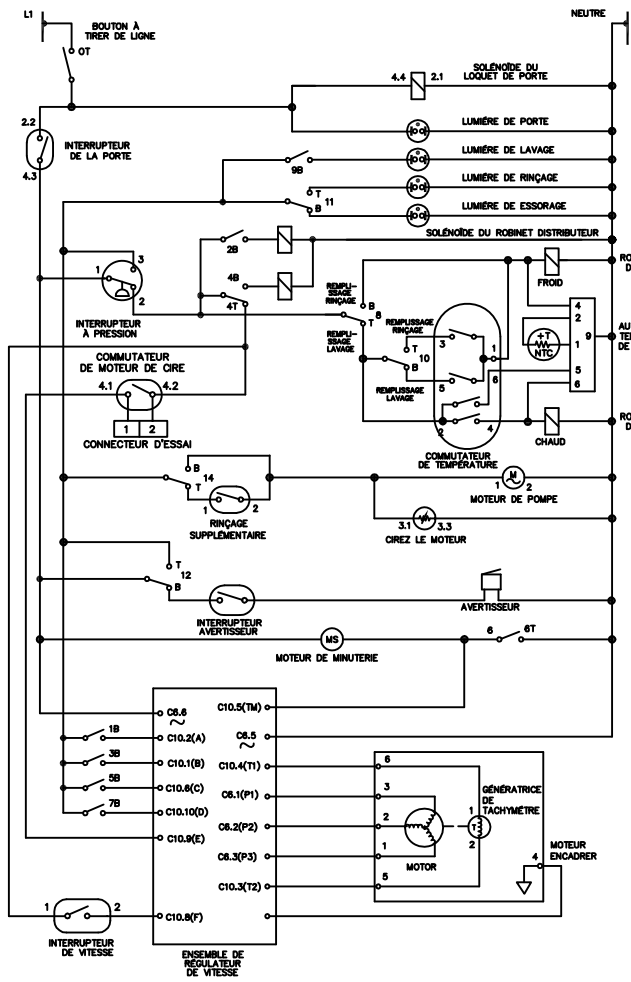
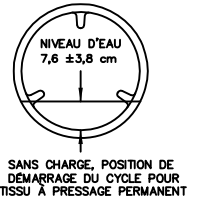


TABLEAU DE RÉSISTANCE DES COMPOSANTS		
COMPOSANT ÉLECTRIQUE	RÉSISTANCE Ω @ 77°F (25°C)	
SOLENOÏDE DU ROBINET D'EAU	880 ±10%	
SOLENOÏDE DU LOQUET DE PORTE	380 ±10%	
MOTEUR DE MINUTERIE	2425 ±6%	
MOTEUR DE POMPE	15 ±7%	
SOLENOÏDE DU ROBINET DISTRIBUTEUR	1100 ±7%	
MOTEUR	M1 VERS M2	2,6 ±7%
	M2 VERS M3	2,6 ±7%
	M1 VERS M3	2,6 ±7%
	M5 VERS M6	184 ±7%

CODES DE CÂBLAGE	
⊕	CONNEXION
+	AUCUNE CONNEXION
⏏	MISE À LA TERRE DE CARROSSERIE
⏏	MISE À LA TERRE DE LOCAL



COMMUTATEUR DE TEMPÉRATURE				
CIRCUIT				
LAVAGE/RINÇAGE	1-3	1-5	2-6	2-4
C/F				X
T/F		X		X
F/F		X		X
T/T	X	X		X
AUTO F/F		X	X	X
AUTO T/F		X	X	X
AUTO T/T	X		X	X

C=CHAUD T=TIÈDE F=FROID AUTO=AUTOMATIQUE X=FERMÉS

LE CÔTÉ BLANC				LE CÔTÉ NOIR							
1				23		24		2		1	0
3								4		15	2
5								6		17	4
7								8		11	6
9								10		14	8
11								12		18	10
13								14		20	12
15								16		24	14
	T	C	B						B	C	T

AVERTISSEMENT POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, DÉBRANCHER CET APPAREIL DE L'ALIMENTATION AVANT DE PROCÉDER À L'ENTRETIEN. EN TOURNANT LES COMMANDES À LA POSITION ARRÊT, L'ON NE COUPE PAS L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE L'APPAREIL.

SCHEMA DE CÂBLAGE 134969100 A

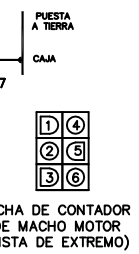
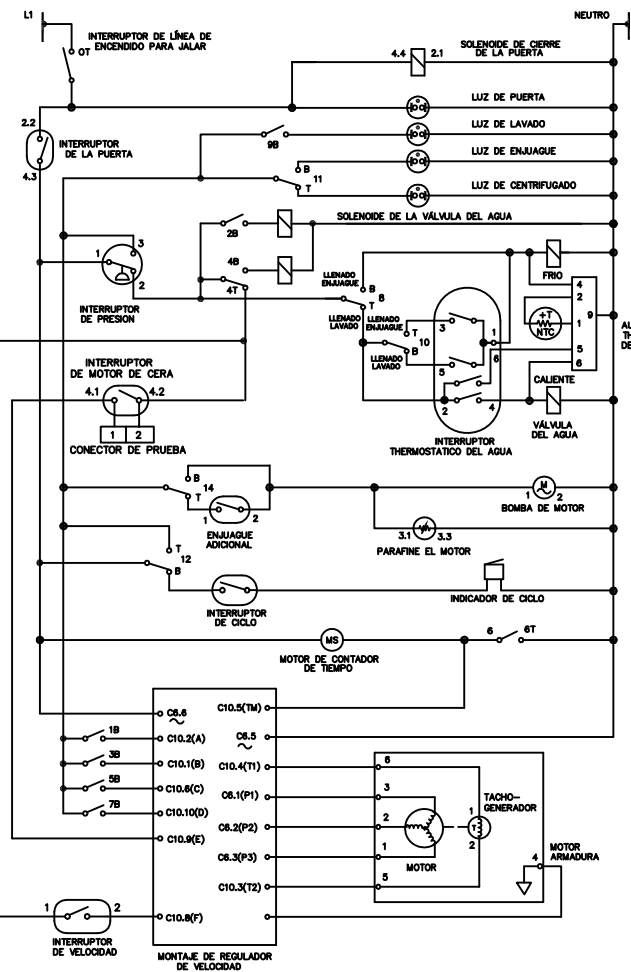
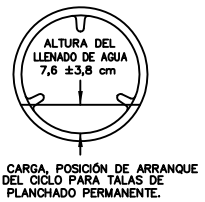


TABLA DE RESISTENCIA DE LOS COMPONENTES		
COMPONENTE ELÉCTRICO	RESISTENCIA Ω @ 77°F (25°C)	
SOLENOÏDE DE LA VÁLVULA DEL AGUA	880 ±10%	
SOLENOÏDE DE CIERRE DE LA PUERTA	380 ±10%	
MOTOR DE CONTADOR DE TIEMPO	2425 ±6%	
BOMBA DE MOTOR	15 ±7%	
SOLENOÏDE DE LA VÁLVULA DEL DISTRIBUIDOR	1100 ±7%	
MOTOR	M1 A M2	2,6 ±7%
	M2 A M3	2,6 ±7%
	M1 A M3	2,6 ±7%
	M5 A M6	184 ±7%

CODIGOS DEL CABLEADO	
⊕	CONNEXIÓN
+	SIN CONNEXIÓN
⏏	PUESTA A TIERRA DE CAJA
⏏	PUESTA A TIERRA DE LOCAL



INTERRUPTOR TERMOSTÁTICO DEL AGUA				
CIRCUITO				
LAVADO/ENJUAGUE	1-3	1-5	2-6	2-4
C/F				X
T/F		X		X
F/F		X		X
T/T	X	X		X
AUTO F/F		X	X	X
AUTO T/F		X	X	X
AUTO T/T	X		X	X

C=CALIENTE T=TEMPLADO F=FRIJO AUTO=AUTOMÁTICO X=CERRADOS

LADO DE BLANCO				LADO DE NEGRO							
1				23		24		2		1	0
3								4		15	2
5								6		17	4
7								8		11	6
9								10		14	8
11								12		18	10
13								14		20	12
15								16		24	14
	T	C	B						B	C	T

ADVERTENCIA PARA REDUCIR EL RIESGO DE CHOCOS ELÉCTRICOS, DESENCHUFAR ESTE APARATO DE LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ANTES DE EFECTUAR EL MANTENIMIENTO. AL GIRAR LOS CONTROLES A LA POSICIÓN DE ARRANQUE (START) NO SE CORTA LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA AL ARTEFACTO.

FICHA DE CONTADOR DE MACHO TIEMPO (VISTA DE EXTREMO)

DIAGRAMA DE CONEXIONES NO. DE PIEZA 134969100 A